

# CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors  
Mossos d'Esquadra

des de 1992

## REUNIÓ AMB LA COMISSARIA GENERAL DE RECURSOS OPERATIUS

02/03/2022

Tot seguit us detallem els punts que vàrem tractar en la darrera reunió periòdica entre sindicats i responsables de la CGRO:

### .- APEN

#### Traslats:

. **Condicionants mèdics** quan es recomani no fer trasllats **en el supòsit d'una adaptació mèdica**: Des de la Subdirecció General de Recursos Humans i la Subdirecció General de Riscos Laborals s'està elaborant un document que, en funció de les valoracions mèdiques que es facin, determinaran quines són les funcions que es poden o no es poden fer. Fins ara les frases dels documents de l'adaptació eren ambigües i poc concretes i requeria la responsabilitat sobre el servei provocant dubtes i contradiccions. En aquest document nou es farà de manera més concreta.

Esperem que aquest document surti aviat i aclareixi dubtes.

Des del CAT considerem i així ho fem saber, que estaria bé ser garantistes i protegir al treballador quan des del servei es tenen dubtes sobre l'adaptació.

. **Oferiments d'agents**: Des de la Comissaria General Tècnica s'ha elaborat un informe de l'Estat de la situació per contrastar els llocs on tenen les mancances i s'està a l'espera de reunió amb la Subdirectora general de Recursos Humans per poder tancar un pla de viabilitat per poder fer aquest oferiment.

. **Normativa APEN d'emmanillament i trasllat de presos**: des del CAT es demana formació en aquests aspectes per evitar escapiments d'interns. Ens reconeixen que s'està fent una revisió del protocol de trasllat de presos i emmanillaments però diuen que tots els documents PNT i PIT són públic i es poden consultar per qui tingui interès. El CAT insisteix en què els comandaments han de fer la seva feina i formar i vetllar per la formació dels seus agents donades les mancances de mitjans per fer l'autoformació (no hi ha prou ordinadors en els CP ni temps per consultar els PIT ni els PNT).

. **Perllongament en Traslats en torns de 12h.** Demanem que intentin regular aquest serveis quan són serveis planificats amb temps suficient ja que tenim un Decret horari que

preveu un descans de 12h. Els caps es comprometen a revisar i comprovar aquest fets per aplicar mesures correctores.

#### **.- ARRO/ BRIMO:**

. **Càmeres.** La proposta que s'ha fet des de la CGRO és incorporar càmeres als agents d'ARRO i de BRIMO. Està en fase d'estudi i recerca de mitjans tècnics. La voluntat és que es pugui fer. La temporalitat no es té perquè depèn dels permisos administratius que es precisen segons la llei de funció pública a l'hora de contractació.

. **Reestructuració BRIMO i ARRO.** El més de juny finalitzarà el nou Decret d'estructura de la BRIMO i ARRO. Fins llavors no sabem com quedarà la RLT per poder valorar l'estructura i reconèixer les figures que estan prestant servei dins aquestes àrees (cap, sots cap i caps d'unitat).

. **Formació** fins aquests grups per unificar criteris. Estan a l'espera del nou Decret per poder pronunciar-se.

Des de CAT s'insisteix que hi ha un problema en la transmissió de la informació en tots els aspectes (quan es canvien vehicles, nous materials, etc) i demanem que arribi la formació i la informació a tothom.

. **Defensa jurídica de la BRIMO:** Ens contesten que estan fora d'aquesta valoració. No els hi pertoca a ells.

#### **.- GEI:**

Manca d'estructura interna. Pendent de desenvolupar en el nou Decret d'estructura.

#### **.- MITJANS AERIS:**

. **Instal·lacions.** S'estan fent obres a les instal·lacions. No hi ha data tancada de la finalització d'aquestes.

. **Uniformitat.** La roba serà especial per la unitat.

#### **.-TEDAX:**

. **Emmagatzematge del material.** Del tema de la polissa que cobreix danys a persones i materials que s'ha hagut d'actualitzar ja que amb el Covid s'ha acumulat molt de material.

També s'està treballant en l'adquisició de dipòsits que necessiten fer una instal·lació per part d'infraestructures que comporta una protecció extra al magatzem de TEDAX.

#### **.- ALTRES TEMES:**

. **Oferiments de la CGRO:** No està previst durant el 2022, tot i així, des de la CGT s'han fet diversos informes de sostenibilitat a nivell general i a nivell de les especialitats per intentar encabir un concurs oposició per poder donar sostenibilitat a aquestes plantilles petites de totes les unitats altament especialitzades. No poden concretar en dates.

Administració respon que hi ha un grup de treball dedicat a provisions i promocions per anar fent tots els moviments durant els anys. S'intentarà des d'aquest grup resoldre aquesta problemàtica de carències en totes les especialitats.

. **Bosses d'hores extres:** Totes les unitats tenen horari especial específic. L'objectiu és que ningú es passi de les hores previstes anuals.

. **Formació continuada a les especialitats.** Cada àrea té la seva formació interna, també hi ha la formació a l'ISPC amb el catàleg de cursos pertinent per cada especialitat i, per últim, pot venir de formació externa al CME amb altres organismes.

. **Jubilacions:** S'anirà informant en com afecta a la plantilla total del CME ja que com és voluntària no està previst com afectarà. No es veu com un problema però s'estan treballant tots els temes respecte a l'estat físic de la plantilla i en com donar sortida a la gent que es fa gran.

. **Segones Activitats:** ens remeten al catàleg de llocs de treball que va elaborar la CGT que reconeix llocs de segona activitat a tots els serveis.

. **Neteja de vehicles.** S'està treballant en el nou contracte.

. **Fibra òptica a Ègara.** S'està treballant amb infraestructures de portar Fibra a tot el complex central.

. **Seguretat pàrquing exterior.** Donat a que és una instal·lació que pertany a l'Ajuntament de Sabadell i està cedida, des de la nostra Administració no es poden fer reformes ni modificacions per a la millora d'aquesta. En quan al tema de la seguretat ens confirmen que des del complex central les càmeres que vigilen aquest recinte són de molt bona qualitat i es poden veure fins i tot les matrícules.

. **Places aparcament intern.** La divisió tècnica de planificació de seguretat està fent una reestructuració del llocs per aparcar i fer-la més d'acord amb la plantilla actual.